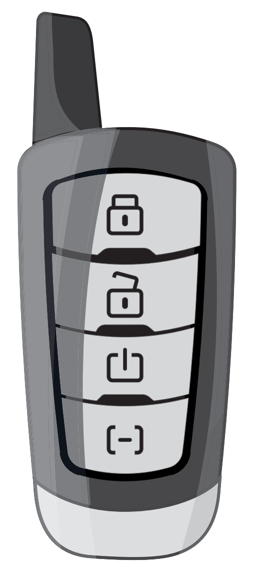
SYSTÈME DE SÉCURITÉ SEULEMENT
DÉMARREUR À DISTANCE SEULEMENT
SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET DÉMARREUR À DISTANCE

TRANSMISSION AUTOMATIQUE / MANUELLE - TÉLÉCOMMANDES 1-VOIES



Guide utilisateur

Model : FTX-64-2W
FCC ID : 2ACKU-R2W01FM
IC : 12084A-R2W01FM
Manufacture : FORTIN

Model : ANT-FMH-2W
FCC ID : 2ACKU-A2W01FM
IC : 12084A-A2W01FM
Manufacture : FORTIN

DESIGN & INGÉNIERIE FAIT AU CANADA

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce système de démarreur à distance et système de sécurité. Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Il se peut que les fonctions décrites dans ce guide requièrent une installation ou une programmation additionnelle afin qu'elles puissent être activées. Afin de bien bénéficier de tous les avantages nous recommandons de vous familiariser avec ce guide. Le démarreur à distance est distribué avec un récepteur à rayon d'action allant jusqu'à 900m/3000 pieds.

ATTENTION – MISE EN GARDE

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'**OPÉRATEUR DU DÉMARREUR À DISTANCE** DE S'ASSURER:



- que le véhicule est stationné de façon convenable et sécuritaire.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance dans des endroits clos ou non aérés tels un garage ou stationnement intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'un passager est à l'intérieur.
- que le levier de vitesse du véhicule à transmission manuelle est en position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- que le levier de transmission de vitesse du véhicule à transmission automatique est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Remarque : Il faut s'assurer que le véhicule à transmission automatique ne peut être démarré lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
- que le démarreur à distance est désactivé ou bien en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien, un technicien affecté à l'entretien ou à un tiers. Il faut désactiver le système en activant le MODE VALET / VALET CODÉ, page 8

REMARQUE

- Le système peut être livré de trois manières différentes: Démarreur à distance seulement, alarme seulement ou démarreur à distance et alarme.
- Les options varient selon le véhicule, les composantes qui peuvent être ajoutées avec le système et les fonctions disponibles sur le véhicule.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA AUX UTILISATEURS

Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:
(1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et
(2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil. Pour réduire la potentielle interférence radio aux autres utilisateurs, le type d'antenne et son gain devraient être choisis de telle sorte que le (EIRP) est supérieur à ce qui est requis pour une bonne communication.
Remarque: Le manufacturier n'est pas responsable pour aucune interférence radio ou TV causée par la modification à cet équipement. De telles modifications pourraient rendre caduc l'autorité de l'utilisateur pour faire fonctionner l'équipement.

RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES

Cet appareil se conforme à la partie 15 des règles FCC. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:
(1) cet appareil pourrait ne pas causer d'interférence, et
(2) cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence, même celle qui pourrait causer un fonctionnement indésirable à l'appareil.
Cet équipement a été testé et prouvé se conformer avec les limites d'un appareil numérique de CLASSE B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, pourrait causer des nuisances aux communications radio. Toutefois, il n'y a pas de garantie que l'interférence ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, qui seraient déterminées en allumant et éteignant l'appareil, l'utilisateur est encouragé d'essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
Augmenter la séparation entre l'équipement et le récepteur
Connecter l'équipement à une prise d'un circuit différent de celui où le récepteur est branché .
Consulter le vendeur ou un technicien radio/TV pour de l'aide.

Cet appareil se conforme au Radio Standards Specification RSS 210 d'INDUSTRIE CANADA. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-interférence, non-protection; en d'autres mots, cet appareil ne devrait être utilisé s'il est déterminé causer des interférences nuisibles aux services autorisés par IC. De plus, l'utilisateur de cet appareil devrait accepter n'importe quelle interférence radio qui pourrait être reçue, même si cette interférence pourrait affecter le fonctionnement de cet appareil.

Avertissement! Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable pour conformité, pourrait invalider l'autorité de l'utilisateur pour faire fonctionner cet appareil

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Le démarreur à distance est équipé de deux télécommandes à 1 voies et à canaux multiples munies de 4 boutons.

COMMANDE		TEMPS D'APPUI	DESCRIPTION
	VERROUILLAGE	0,5 SEC.	Verrouille toutes les portes, arme le système antivol et active l'alarme (si installée). Appuyez sur VERROUILLER pour activer le Mode Panique.
	DÉVERROUILLER	0,5 SEC.	Déverrouille toutes les portes, désarme l'antivol et désactive l'alarme (si installée)
	DÉMARRAGE	3 SEC.	Le véhicule est démarré. Démarrer à distance le véhicule. Appuyez de nouveau sur DÉMARRAGE pour réinitialiser le temps de fonctionnement (Voir: OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE, page 11)
	VALISE (FONCTIONS)	3 SEC.	Ouvre la valise (coffre) et désactive l'alarme (si installée). L'alarme ignore la zone de la valise jusqu'à sa fermeture.
Appuyer et relâcher FONCTION puis appuyer sur DÉMARRAGE	ARRÊT	0,5 SEC.	Arrêt à distance.
Appuyer et relâcher FONCTION puis appuyer sur VERROUILLER	AUXILIAIRE1	0,5 SEC.	AUXILIAIRE1 (Voir: UTILISATION DES AUXILIAIRES, page 10):
Appuyer et relâcher FONCTION puis appuyer sur DÉVERROUILLER	AUXILIAIRE2	0,5 SEC.	AUXILIAIRE2 (Voir: UTILISATION DES AUXILIAIRES, page 10):

La DEL BLEUE de la télécommande s'allume lorsqu'un bouton est appuyé.
La télécommande clignote en VERT lorsqu'elle transmet des informations.
Pour la confirmation des commandes de véhicule, voir: "VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES", page 11

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

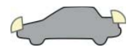
Le démarreur à distance est conçu pour les véhicules à transmission manuelle ou automatique. Pour les véhicules à transmission manuelle, consultez la section : Activation du Mode Prêt à Démarrer.

ÉTAPE 1



Pour démarrer à distance le véhicule, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE pour environ 3 secondes.

ÉTAPE 2



Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal.

ÉTAPE 3



Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumées pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés. (Voir ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE page 13)

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES



Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Essuie-glaces, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte « ON », vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Dégivreur arrière : Puisque le dégivreur arrière peut seulement être activé après le démarrage du véhicule, cette caractéristique n'est pas incluse dans l'installation du démarreur à distance. Pour certains véhicules il est possible d'installer cette caractéristique de façon à ce qu'elle s'active automatiquement à la suite d'un démarrage à distance ou en utilisant les fonctions auxiliaires. (Voir Utilisation des auxiliaires page 10)

Réglages des conducteurs : Certains véhicules sont en mesure de garder en mémoire les réglages des sièges, des miroirs et des postes programmés de la radio pour différents conducteurs. Bien que ces réglages ne puissent être contrôlés par le démarreur à distance, il est possible dans certains cas de les contrôler avec un module d'interface. (Demandez à votre installateur pour plus de détails).

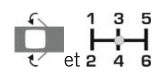
ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Deux méthodes d'activation du mode prêt à démarrer sont possibles, veuillez vous renseigner auprès de votre installateur ou vendeur pour déterminer lequel des deux modes s'applique à votre véhicule.
Lorsqu'un véhicule muni d'une transmission manuelle est en mode Prêt à démarrer, on peut démarrer et éteindre le moteur à volonté. Par contre si l'une des actions de désactivation du Mode Prêt à démarrer survient, le mode Prêt à démarrer sera désactivé et le véhicule ne pourra plus être démarré à distance jusqu'à ce que le mode Prêt à démarrer soit de nouveau activé :

MÉTHODE 1 (PAR DÉFAUT) CETTE MÉTHODE ACTIVE LA SÉQUENCE DU DÉMARREUR À DISTANCE SEULEMENT SI L'UTILISATEUR UTILISE LA TÉLÉCOMMANDE DU DÉMARREUR À DISTANCE. POUR L'ACTIVER :

Le Moteur est en marche:

ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le Levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,

ÉTAPE 3



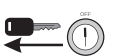
Relâchez la pédale de frein.

ÉTAPE 4



Appuyez sur le bouton DÉMARRER. les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumées.

ÉTAPE 5



Retirez la Clé de contact du barillet: le Moteur se maintiendra en marche.

ÉTAPE 6



Sortez du véhicule et refermez toutes les portières.
Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

MÉTHODE 2 CETTE MÉTHODE DOIT ÊTRE ACTIVÉE PAR L'INSTALLATEUR LORS DE L'INSTALLATION. CETTE MÉTHODE ACTIVE AUTOMATIQUEMENT LA SÉQUENCE DU DÉMARREUR À DISTANCE CHAQUE FOIS QUE L'UILISATEUR QUITTE LE VÉHICULE. POUR ACTIVER :

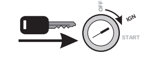
Le Moteur est en marche:		
ÉTAPE 1		Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3		Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4		Retirez la clé de contact du barillet: le véhicule est prêt à Démarrer. (et pas en marche)
ÉTAPE 5		Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

Le véhicule est prêt à démarrer. L'ouverture d'une portière désactive le mode Prêt à démarrer. La séquence doit être recommencé à l'étape 1.

DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER MÉTHODE 1 OU 2:
• Ouverture d'une portière, • Ouverture du capot; • Désengagement du frein de stationnement;
N.B. : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR PARTIR

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche DÉVERROUILLAGE pour déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé), désarmez le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

ÉTAPE 1		Tournez la clé de contact jusqu'à la position d'allumage (IGNITION ON / RUN). ⚠ ATTENTION : Ne tournez pas la clé jusqu'à la position de démarrage (START) pendant que le moteur est en marche. Ceci pourrait endommager le système de démarrage du véhicule.
ÉTAPE 2		En actionnant la pédale de frein, le démarreur à distance se désengagera. Vous pouvez maintenant partir.

POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

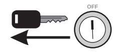
→ Voir UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE Page 2.

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Fonctionnalité utile : Ce mode vous permet de laisser le véhicule en marche de façon sécuritaire sans que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance.

POUR ACTIVER LE MODE VÉHICULE EN ATTENTE :

ÉTAPE 1		Avec une clé dans le barillet à la position d'allumage (ON/RUN) et le moteur qui roule, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
ÉTAPE 2		Tournez la clé à OFF, retirez-la du contact et sortez du véhicule. Le moteur sera maintenu en marche.

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que la fonction d'arrêt à distance soit appuyée (voir: UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, page 4) ou que vous regagniez le véhicule, ou s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer. (À condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert.)

ATTENTION : NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHE.

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE)

Le Mode Véhicule en attente est pratiquement activé de la même manière que le mode Prêt à démarrer, à l'exception de l'étape 1. Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission manuelle) procédez comme suit :

POUR ACTIVER :

Le Moteur est en marche:		
ÉTAPE 1	1 3 5 / 2 4 6	Assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Ouvrir une porte.
ÉTAPE 3		Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 4		Relâchez la Pédale de frein.
ÉTAPE 5		Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE Les feux de stationnement clignoteront une fois et resteront allumées.
ÉTAPE 6	OFF	Retirez la Clé de contact du barillet: le Moteur se maintiendra en marche.
ÉTAPE 7		Sortez du véhicule et refermez la Portière et fermez toutes les portières.
ÉTAPE 8	(–) →	Arrêtez à distance le véhicule.

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que la fonction d'arrêt à distance soit appuyée (voir: UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, page 4) ou que vous regagniez le véhicule, ou s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer. (À condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert.)

ATTENTION : NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHE.

MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Si le mode turbo est configuré à l'installation, cette option vous permet de laisser votre véhicule en marche pendant 2 minutes après avoir retiré la clef du contact, (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis le moteur s'éteindra.

PROCÉDEZ COMME SUIT POUR FAIRE PASSER LE VÉHICULE EN MODE TURBO :

ÉTAPE 1		Avec le moteur en marche, appuyez sur le bouton DÉMARRAGE de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
ÉTAPE 2	OFF	Retirez la clé de contact du barillet. Le moteur sera maintenu en marche.
ÉTAPE 3		Sortez du véhicule et fermez la portière.

ÉTAPE 4		Appuyez sur la touche VERROUILLAGE pour verrouiller les portières. Le moteur s'éteindra 60 secondes plus tard.

MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE)

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Démarreur à distance prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 2 minutes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur et fera passer le Démarreur à distance en mode Prêt à démarrer. Pour activer le mode Turbo, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer.
→ Voir la séquence MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE) page 7.

MODE VALET / VALET CODÉ

Le démarreur à distance peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet préviendra les démarrages à distance accidentels.

Note : Le système d'alarme est désactivé (antidémarreur inclus) quand le véhicule est en mode Valet. Toute fois, il est toujours possible de verrouiller, déverrouiller les portes et d'ouvrir la valise et le capot avec la télécommande.

Note: Lorsque le démarreur à distance/Alarme est mis en mode valet, le témoin lumineux dans l'antenne reste allumé en permanence.

Le code du mode valet peut être programmé par l'installateur afin d'augmenter la sécurité de votre système. Le code par défaut est d'appuyer 3 fois sur le bouton valet après avoir mis le contact. Pour augmenter le niveau de sécurité, il suffit de programmer l'une des options disponibles à l'option 30 des fonctions programmables.

PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ) :
Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1	Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2	En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet pendant environ 1 sec. et relâchez-la.
ÉTAPE 3	Mode Valet : Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint

AVEC OPTION #30 VALET CODÉ (POUR AUGMENTER LA SÉCURITÉ):
POUR ACTIVER OU DÉSACTIVER LE DÉMARREUR À DISTANCE/ALARME EN MODE VALET CODÉ PAR L'UTILISATION DE LA TOUCHE VALET, PROCÉDEZ COMME SUIT :

ÉTAPE 1	Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2	En moins de 10 secondes appuyez de 3 à 7 fois sur la touche valet. Exemple : Si votre code est 7 valet appuyez et relâcher 7 fois la touche valet.
ÉTAPE 3	Appuyez ensuite 1 fois pendant 3 secondes.
ÉTAPE 4	Mode Valet : Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint.

NOTE : L'OPTION DU VALET CODÉ PERMET DE SÉLECTIONNER L'UN DES 5 CODES DISPONIBLES POUR ACTIVER LE MODE VALET. VEUILLEZ INDIQUER ICI ______________________ VOTRE CODE VALET PROGRAMMÉ PAR VOTRE INSTALLATEUR AFIN DE NE PAS L'OUBLIER.

MODE VALET À DISTANCE

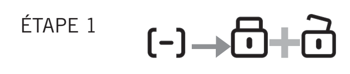
(L'option doit être programmée par l'installateur.) Lorsque le véhicule est au garage ou en réparation, ou que le véhicule est stationné à l'intérieur le mode Valet est obligatoire afin d'éviter des démarrages à distance accidentels.

N.B. : Lorsque le valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles (antidémarrage inclus). Toutefois, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et ouvrir la valise ou le capot.

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode valet par le biais de la télécommande, au lieu de la touche valet comme indiqué à la section précédente.
Pour placer le démarreur à distance/alarme en mode valet par l'utilisation de la télécommande,

PROCÉDEZ COMME SUIT :

ÉTAPE 1



Appuyez et relâchez le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLER et DÉVERROUILLER pour 1 seconde.Les feux de stationnement clignoteront une fois. (L'option doit être programmée par l'installateur.)

ÉTAPE 2



Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

POUR QUITTER LE MODE VALET PAR L'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE, PROCÉDEZ COMME SUIT :

ÉTAPE 1

Appuyez et relâchez le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLER et DÉVERROUILLER pour 1 seconde.Les feux de stationnement clignoteront une fois. (L'option doit être programmée par l'installateur.)

ÉTAPE 2



Le témoin s'éteindra ou se remettra à clignoter.

MODE TEMPS FROID

Lorsque le mode temps froid est activé par l'utilisateur, le moteur démarrera toutes les 1.5 ou 3 heures et sera maintenu en marche pendant 3, 5, 7 ou 15 minutes (6, 14 ou 30 minutes avec un moteur diesel) selon la programmation faite lors de l'installation lorsque la température de l'habitacle est en dessous de -5 degrés Celsius/23 Fahrenheit . La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Pour les véhicules munis d'une transmission manuelle, le démarreur doit être en mode Prêt à démarrer pour activer cette fonction.

ATTENTION Le Mode de démarrage par minuterie doit être utilisé uniquement dans des zones ouvertes. Ne jamais démarrer et faire fonctionner le véhicule dans un espace clos comme un garage, à cause des gas d'échappement.

POUR ACTIVER LE DÉMARREUR À DISTANCE EN MODE TEMPS FROID, PROCÉDEZ COMME SUIT :



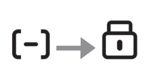
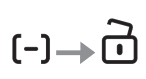
Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.

POUR DÉSACTIVER LE MODE TEMPS FROID, EXÉCUTEZ L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES :

- Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.Mettre le démarreur à distance/système de sécurité en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

Remarque : Si l'alarme se déclenche lorsque le véhicule est en mode Temps froid, le véhicule s'éteindra et le mode Temps froid sera annulé.

UTILISATION DES AUXILIAIRES

AUX 1 : COMMANDE L'OUVERTURE DE LA PORTE COULISSANTE CÔTÉ CHAUFFEUR (SI INSTALLÉ).		AUX 2 : COMMANDE L'OUVERTURE DE LA PORTE COULISSANTE CÔTÉ PASSAGER (SI INSTALLÉ).	
	Appuyez puis relâchez le bouton FONCTION (la télécommande clignote en blanc lentement) puis vous avez 12 secondes pour appuyer sur le bouton VERROUILLER.		Appuyez puis relâchez le bouton FONCTION (la télécommande clignote en blanc lentement) puis vous avez 12 secondes pour appuyer sur le bouton VERROUILLER.

Note ; les fonctions des auxiliaires peuvent varier selon le véhicule et l'installation. Dans la plupart des cas, ces auxiliaires ne sont pas utilisés, et dans d'autres cas ils peuvent être utilisés pour contrôler d'autres fonctions comme l'ouverture/fermeture automatique des fenêtres, du toit ouvrant ou des sièges chauffants. Vérifiez avec votre installateur pour connaître quels Auxiliaires ont été installés et ce qu'ils contrôlent

OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

Le démarreur à distance est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

⚠ **Attention : La programmation de votre démarreur à distance devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre démarreur à distance et/ou les opérations du véhicule.**

VOICI LES OPTIONS CONFIGURABLES :

- Verrouillage des portières à distance
- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Ouverture de la valise à distance
- Armement passif ou actif
- Durée des signaux sonores (klaxon)
- Reverrouillage des portières à l'allumage
- Mode turbo
- Temps de marche du moteur

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

POUR DÉVERROUILLER VOS PORTIÈRES ET DÉSARMER LE SYSTÈME :

	Maintenez la touche DÉVERROUILLAGE enfoncée pendant environ 0.5 seconde.	Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Deux coups de klaxon confirment la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

POUR VERROUILLER VOS PORTIÈRES ET ARMER LE SYSTÈME :

	Maintenez la touche VERROUILLAGE enfoncée pendant environ 0.5seconde	Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Un coup de klaxon confirme la manoeuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement 60 secondes après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Remarque: Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche DÉVERROUILLAGE.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre démarreur à distance est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position « OFF », les portières se déverrouillent automatiquement

VERROUILLAGE SÉCURITAIRE

Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le démarreur à distance doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système de sécurité. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

OUVERTURE DE LA VALISE À DISTANCE (ZONE 6)

Si votre démarreur à distance est installé avec l'ouverture de la valise à distance, vous pourrez ouvrir votre valise en enfonçant la touche VALISE [-] pour 3 secondes. (Sans désarmement de l'alarme).

TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR

(15 minutes par défaut.) Si votre véhicule a un moteur à essence, votre démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut).

RÉINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR

Cette caractéristique vous permet de réinitialiser le temps de marche du moteur à la valeur programmée. Une fois le véhicule démarré à distance, réappuyez sur le bouton DÉMARRER pour réinitialiser le temps de marche du moteur à 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installé) confirme la commande.

ALARME

VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manœuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

SILENCIEUX: Appuyez sur la touche VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE 1 fois, le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

SONORE : Appuyez sur la même touche 2 fois (VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE)c, le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Par défaut, la sirène est en mode silencieux, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier. (Voir manuel d'installation)

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule :
Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

- Appuyez sur la touche DEVERROUILLAGE 1 fois pour arrêter l'alarme. Le système d'alarme restera actif.
- Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche DÉVERROUILLAGE. Cela déverrouillera les portes.
- Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction. (Voir tableau Diagnostic de l'alarme. page 13)

Remarque 1 : Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le Démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Temps froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard (L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid).

Remarque 2 : Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, la valise ou le capot sont laissés ouverts : après l'armement du module (appuyez sur VERROUILLAGE la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE /ALARME PAGE 13)

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton VERROUILLAGE ou sur le bouton DÉVERROUILLAGE.

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc FSS2Z pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désamorcée lors de la programmation du module.

LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIQUE

En enfonçant la touche VERROUILLAGE la sirène (ou le klaxon) (si installé) sera déclenchée brièvement et les feux de stationnement clignoteront. Appuyez sur DÉVERROUILLAGE pour sortir de ce mode.
Note : Si une alarme est survenue, l'utilisation de cette fonction n'effacera pas la zone en mémoire.

DÉSACTIVATION DES DÉTECTEURS

Dans l'éventualité qu'un détecteur soit mal ajusté et qu'il déclenche de fausses alarmes, il est possible de désactiver certaines zones de l'alarme. Les zones visées sont la zone 4 le détecteur de choc, la zone 7 l'Auxiliaire IN et la zone 8 le détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor)).

- Pour désactiver ces zones appuyez sur le bouton FONCTION suivis du bouton VERROUILLAGE (ou sur le bouton DÉVERROUILLAGE). Un signal sonore se fait entendre pour confirmer l'action : 1 signal sonore confirme l'activation des zones et 2 signaux sonores indiquent la désactivation des zones.

RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur la portée de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- Interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire…)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur la portée de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer la portée d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur la portée d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, la portée sera généralement à son plus bas.
- La portée sera sensiblement réduite dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer la portée en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- La portée sera quelque peu réduite sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE

Il y a différents facteurs et dispositifs d'installation qui doivent fonctionner ensemble de manière à ce que le véhicule puisse être démarré à distance. L'échec d'un démarrage à distance n'est pas toujours attribuable au démarreur à distance. Voici quelques éléments à considérer lors d'un échec au démarrage :

- Un moteur mal entretenu. Si vous avez de la difficulté à démarrer le véhicule avec la clé, alors le démarreur à distance aura la même difficulté.
- Batterie faible. Le voltage d'une batterie peut descendre à moins de 4 volts (1/3 de l'original) lors du démarrage par temps froid. Assurez-vous que la batterie fonctionne et qu'elle soit capable de fournir le courant nécessaire au démarrage du véhicule lors de température extrême.
- Bas niveau d'essence ou eau dans le réservoir à essence. Gardez votre réservoir à essence rempli pour empêcher la formation de condensation dans le réservoir.
- Interrupteur de capot brisé ou corrodé. Inspectez fréquemment l'interrupteur du capot. Recouvrez-le de graisse dialectique pour prévenir la corrosion.
- Filage de la remorque. Filage des feux de stationnement corrodé ou incorrectement branché peut causer des fuites au signal des freins. Ceci aura pour résultat d'arrêter le démarreur à distance lorsque les feux de stationnement sont allumées.
- Problème avec le module de contournement (si installé). Si vous pouvez placer le démarreur à distance en mode Prêt à démarrer, en attente ou en mode Turbo, mais que vous êtes incapable de démarrer votre véhicule à distance, c'est peut-être le module de contournement qui fait défaut. Plusieurs tentatives de démarrage à distance avec un module de contournement défectueux peuvent verrouiller votre véhicule pour quelques heures.
- Lumières d'avertissement du tableau de bord. Les indications sur le tableau de bord doivent être les mêmes lors d'un démarrage à distance ou avec une clé. Si des lumières d'avertissement sont allumées avec le démarrage à distance (Check Engine, ABS, ou Theft) quelque chose ne fonctionne pas. Arrêtez d'utiliser votre démarrage à distance et faites vérifier le système immédiatement.

Conseils : Si votre véhicule a des problèmes soit de démarrage ou de fonctionnement avec la clé, faites-le d'abord vérifier par votre installateur de démarreur à distance. Faire réparer le véhicule par un autre centre de service peut annuler toutes garanties du démarreur à distance et son installation. De plus, le centre d'installation original peut refuser tous frais encourus par un autre centre de service (S'il y en a).

DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

DIAGNOSTIQUE DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT DEMARRAGE :

Clignotement des Feux de Stationnement (avant démarrage) :	
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert
Clignotement des feux de Stationnement (après l'arrêt) :	
1x	Arrêt normal
3x	Arrête après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIC DE L'ALARME (FEUX DE STATIONNEMENT ET SIRENE/KLAXON) :

Clignotement des feux de Stationnement (après désarmement) :	
3x	Porte – zone 3
4x	Détecteur de choc – zone 4
5x	Capot – zone 5
6x	Valise – zone 6
7x	Auxiliaire IN – zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) – zone 8
9x	Ignition – zone 9

GUIDE DE L'UTILISATEUR

